


TÚ: 2531 - FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN  
DÚ: 02 - FRÝDEK-MÍSTEK - DOBRÁ U FRÝDKU-MÍSTKU

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	BC. ERIK PIRUŠ	ING. JANA VARGOVÁ		
<i>Patecek</i>	<i>M. Vašák</i>	<i>Piruš</i>	<i>Vargová</i>		
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O. DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: FRÝDEK-MÍSTEK	KATASTR: FRÝDEK; PANSKÉ NOVÉ DVORY			
STAVBA: <b>PROPUSTKY V EVID. KM 113,306; 113,546 A 114,185</b> <b>TRATI FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN</b>  ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020684
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A</b>	ČÍSLO PARÉ:

## **Obsah:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	4
5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	4
6.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY.....	4
7.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....	4
8.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	4
9.	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....	4
10.	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	4
11.	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	5
12.	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....	6

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

<b>Stavba:</b>	Propustky v evid. km 113,306; 113,546 a 114,185 trati Frýdek-Místek - Český Těšín
<b>Druh stavby:</b>	2x rekonstrukce propustku, 1x demolice propustku
<b>Investor:</b>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
<b>Zadavatel:</b>	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: Hrubah@spravazeleznic.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Bc. Erik PIRUŠ Tel.: 533 446 081
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Frýdek-Místek
<b>Obec s pověřeným obecním úřadem:</b>	Frýdek-Místek
<b>Obecní úřad:</b>	Frýdek-Místek
<b>Katastrální území:</b>	Frýdek, Panské Nové Dvory
<b>Pověřený DÚ:</b>	Olomouc
<b>Traťový úsek:</b>	2531 - Frýdek-Místek – Český Těšín
<b>Definiční úsek:</b>	02 - Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku
<b>Staničení trati:</b>	km 113,306; km 113,546; km 114,185
<b>Poloha:</b>	Extravilán
<b>Předpokládaný rok výstavby:</b>	2021

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 113,306; 113,546 a 114,185 na jednokolejně trati Frýdek-Místek – Český Těšín.

Propustky v km 113,306 a 113,546 se nacházejí v katastrálním území Frýdek, propustek v km 114,158 se nachází v katastrálním území Panské Nové Dvory. Jedná se o deskové propustky s různou světlostí. Propustky jsou určeny pro převedení občasných vodních toků. Propustky jsou ve špatném technickém stavu, materiál nosné konstrukce je značně degradován, paty kolejnic tvořící

nosnou konstrukci a úhelníky u úložných prahů jsou značně narušeny korozí, betonové desky značně narušeny. Čela propustků a římsy jsou porostlá vegetací.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracím:

**Propustek v km 113,306** - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku  $Q_{100}$ . Nový trubní propustek bude mít šířku 7,600m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Dále je navržena sanace podloží z kamenné sypaniny. Propustek bude na vtoku proveden se šikmým čelem, na výtoku bude proveden s železobetonovou čelní zídou s železobetonovou římsou. Svahy drážního tělesa na vtoku budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože, která bude na vtoku ukončená příčným prahem a na výtoku bude ukončená před navazujícím deskovým propustkem. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo a kolejnice, bude provedeno nové štěrkové lože a vyměněny pryžové podložky.

**Propustek v km 113,546** - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku  $Q_{100}$ . Nový trubní propustek bude mít šířku 8,900m a sklon 1,50%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Dále je navržena sanace podloží z kamenné sypaniny. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 5,72m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo a kolejnice, bude provedeno nové štěrkové lože a vyměněny pryžové podložky.

**Propustek v km 114,185** - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady, stavební objekt tedy spočívá v jeho kompletní demolici a doplnění zemního tělesa zhutněným zásypem štěrkodrtí 0/63mm. Svahy drážního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:4 po levé a 1:2,5 po pravé straně trati tak, aby plynule navazovaly na stávající svahy. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00 m – budou využity stávající pražce, drobné kolejivo a kolejnice, bude provedeno nové štěrkové lože a vyměněny pryžové podložky.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 08.06.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV.)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 111,793 – 137,893) tisk dne 14.1.2020.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531“ včetně fotodokumentace objektů (Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Archivní dokumentace propustků v km 113,306; 113,546 a 114,185.
- [10] Závěry z jednotlivých jednání.

**4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení propustku v km 114,039“, investorem této stavby je Správa železnic, s.o..

**5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 113,306
SO 02	PROPUSTEK V KM 113,546
SO 03	PROPUSTEK V KM 114,185

**6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY**

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2021. Termín zahájení stavebních prací se předpokládá na rok 2021. Předpokládá se realizace nejprve propustku SO 02 (potřebná délka výluky 14 dní) společně s propustkem SO 03 (potřebná délka výluky 10 dní) a následně na propustku SO 01 (délka výluky 16 dní).

**7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 113,306; 113,546 a 114,185 na jednokolejně trati Frýdek-Místek – Český Těšín.

Propustky v km 113,306 a 113,546 se nacházejí v katastrálním území Frýdek, propustek v km 114,158 se nachází v katastrálním území Panské Nové Dvory. Jedná se o deskové propustky s různou světlostí. Propustky jsou určeny pro převedení občasných vodních toků. Propustky jsou ve špatném technickém stavu, materiál nosné konstrukce je značně degradován, paty kolejnic tvořících nosnou konstrukci a úhelníky u úložných prahů jsou značně narušeny korozí, betonová deska značně narušena – drolí se a vypadáva. Čela propustků a římsy jsou porostlé vegetací.

**8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Hlavní stavební práce proběhnou ve výluce. Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracích a úpravách okolního terénu.

**9. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	TBZ
SO 01	PROPUSTEK V KM 113,306	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 02	PROPUSTEK V KM 113,546	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 03	PROPUSTEK V KM 114,185	Propustek bude zrušen bez náhrady

**10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 01	PROPUSTEK V KM 113,306	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 02	PROPUSTEK V KM 113,546	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 03	PROPUSTEK V KM 114,185	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA

## 11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C	SITUACE STAVBY
C.1	PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY
C.2	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)
E	STAVEBNÍ ČÁST
E.1.4.01	SO 01 – PROPUSTEK V KM 113,306
E.1.4.02	SO 02 – PROPUSTEK V KM 113,546
E.1.4.03	SO 03 – PROPUSTEK V KM 114,185
F	ORGANIZACE VÝSTAVBY
G	NÁKLADY STAVBY
G.1	VÝKAZ VÝMĚR
G.2	ROZPOČET
H	DOKLADY
I	GEODETICKÁ DOKUMENTACE
I.2	MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST
I.6	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

---

**12. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	SLEDOVANÉ PARAMETRY INTEROPERABILITY
SO 01	PROPUSTEK V KM 113,306	- Nápravový tlak 25,0t - Přechodnost D4
SO 02	PROPUSTEK V KM 113,546	- Nápravový tlak 25,0t - Přechodnost D4
SO 03	PROPUSTEK V KM 114,185	Propustek zrušen bez náhrady

Brno, prosinec 2020

Vypracoval: Bc. Erik PIRUŠ

Kontroloval: Ing. Jana VARGOVÁ